

**INFORME ANUAL SOBRE ISC DE LA
AUTORIDAD DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO DE ESPAÑA
correspondiente al año 2022
según los requisitos del
Reglamento UE nº 2017/1151*2018/1832**

***ANNUAL ISC REPORT BY THE
SPANISH TYPE APPROVAL AUTHORITY
corresponding to the year 2022
according to the requirements of the
Regulation EU nº 2017/1151*2018/1832***

Estado a marzo 2024 / Status March, 2024

Listado de revisiones / *List of revisions*

Revisión / Revision	Motivo / Reason	Fecha / Date
	Primera edición / <i>First edition</i>	Marzo 2023 / <i>March 2023</i>
Rev. 1	Actualización de procedimientos estadísticos / <i>Updating of statistical procedures.</i>	Septiembre 2023 / <i>September 2023</i>
Rev. 2	Actualización de procedimientos estadísticos / <i>Updating of statistical procedures.</i>	Marzo 2024 / <i>March 2024</i>

Contenido

Listado de revisiones / <i>List of revisions</i>	2
A. Sinopsis y conclusiones principales / <i>Quick overview and main conclusions</i>	7
B. Actividades de ISC realizadas el año anterior por el fabricante / <i>ISC activities performed by the manufacturer in the previous year:</i>	8
B.1. SEAT, S.A.....	9
1. Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer...</i>	9
2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	9
B.2. FORD-WERKE GMBH	29
1. Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	29
2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	29
B.3. RENAULT SAS.....	33
1. Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	33
2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	33
B.4. KIA SLOVAKIA S.R.O.....	45
1. Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	45
2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	45
B.5. AUTOMOBILE DACIA S.A.	51
1. Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	51
2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	51
B.6. JAGUAR LAND ROVER LIMITED	55
1. Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	55
2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	55
B.7. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS.....	60
1. Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	60

2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	60
C.	Actividades de ISC realizadas el año anterior por los laboratorios acreditados o los servicios técnicos / <i>ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year:</i>	64
1.	Recogida de información y evaluación del riesgo / <i>Information gathering and risk assessment</i>	64
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	64
D.	Actividades de ISC realizadas el año anterior por la Autoridad de Homologación de tipo otorgante / <i>ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year</i>	71
1.	Recogida de información y evaluación del riesgo / <i>Information gathering and risk assessment</i>	71
D.1.	SEAT, S.A. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	72
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	72
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	77
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	77
D.2.	FORD-WERKE GMBH Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	78
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	78
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	83
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	83
D.3.	JAGUAR LAND ROVER LIMITED Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	84
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	84
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	89
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	89

D.4.	NISSAN INTERNATIONAL, S.A. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	90
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	90
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	95
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	95
D.5.	RENAULT S.A.S. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	96
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	96
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	101
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	101
D.6.	KIA SLOVAKIA, S.R.O. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	102
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	102
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	107
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	107
D.7.	AUTOMOBILE DACIA, S.A.. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	108
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	108
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	113
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	113
D.8.	MERCEDES-BENZ AG. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	114
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	114
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	117
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	117

D.9.	ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	118
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	118
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	121
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	121
D.10.	HYUNDAI MOTOR COMPANY. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	122
4.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i>	122
5.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i>	127
6.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i>	127
E.	Evaluación de la disminución anual de las emisiones esperada merced a las medidas correctoras de ISC / <i>Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures</i>	128
F.	Lecciones aprendidas (también con respecto al funcionamiento de los instrumentos utilizados) / <i>Lessons Learned (including for performance of instruments used)</i>	129
G.	Información sobre otros ensayos no válidos / <i>Report of other invalid tests</i>	130

A. Sinopsis y conclusiones principales / Quick overview and main conclusions

Durante el año 2022 se ha continuado con la verificación de la conformidad en circulación por parte de la Autoridad de Homologación en España para evaluar el comportamiento de las emisiones de escape durante la vida normal de los vehículos en condiciones normales de utilización, tal y como se describe en el Reglamento UE 2017/1151*2018/1832. La campaña se ha realizado sobre vehículos que disponen de homologaciones parciales de emisiones en base al Reglamento UE nº 715/2007 concedidas por la Autoridad de Homologación en España (e9).

*The Approval Authority in Spain continued verification of in-service conformity during 2022, to evaluate exhaust emissions performance during the normal life of the vehicles under normal conditions of use, as described in Regulation EU 2017/1151*2018/1832. The campaign was carried out on vehicles with partial emissions approvals based on Regulation EU No. 715/2007, granted by the Approval Authority in Spain (e9).*

En total, durante esta campaña de verificación de la conformidad de vehículos en circulación se han abierto un total de 63 ficheros estadísticos. La aportación de resultados de ensayos entre las diferentes partes (Autoridad de Homologación, Fabricantes y Terceras partes) se distribuye de la siguiente manera:

A total of 63 statistical files were opened during this campaign to verify the in-service conformity of vehicles. The contribution of test results between the various parties (Approval Authority, Manufacturers and Third Parties) is distributed as follows:

Parte que aporta los datos <i>Contributing party</i>	Ficheros estadísticos cerrados con Resultado Favorable <i>Statistical Procedures Closed Favorable Result</i>	Ficheros estadísticos cerrados con Resultado Negativos <i>Statistical Procedures Closed Negative Result</i>	Ficheros estadísticos indecisos <i>Undecided statistical procedures</i>
Autoridad de homologación <i>Approval Authority</i>	18	0	0
Fabricantes <i>Manufacturers</i>	38	0	2
Tercera parte <i>Third parties</i>	-	-	5

Tabla / Table A-1 Ficheros estadísticos abiertos / Statistical procedures opened

A la vista de los resultados obtenidos, se puede garantizar que, de manera general, los vehículos en circulación cumplen con los requisitos establecidos en el Reglamento UE nº 715/2007, no solo en el momento de la homologación, sino a lo largo de su vida útil, en unas condiciones óptimas de mantenimiento.

It can be assured in view of the results obtained that, in general, in-service vehicles meet the requirements laid down in Regulation EC No. 715/2007, not only at the time of type approval, but throughout their service life, under optimum maintenance conditions.

B. Actividades de ISC realizadas el año anterior por el fabricante / *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year:*

Con el objetivo de facilitar la lectura y la comprensión del seguimiento de las actividades de ISC que ha realizado cada fabricante durante el ejercicio 2022, se ha desglosado la información correspondiente a cada fabricante en un anexo.

In order to make it easier to read and understand the monitoring of the ISC activities carried out by each manufacturer during the 2022, the information for each one has been broken down in an appendix.

B.1. SEAT, S.A.

1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 45.000 km y han sido matriculados en España.

The vehicles tested had between 15,000 km and 45,000 km and were registered in Spain.

2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2022 sobre las siguientes familias:

The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2022 on the following families:

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
09-VSS-715W_KL_DTTC_FD7_A IP589	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KM_DNFB_AD7_A IP862	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_5FP_DPCA_FD7_B_1 IP567B	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_B IP530	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_DPCA_FM6_A IP579 A	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KJ_DBYA_FM6_A_X_1 IP 536	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KM_DPCA_FD7_A IP577	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KJ_DLAC_FM5_A_X IP537	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_B IP534	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_X IP549	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_X IP539	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KJ_DLAC_FM5_A_B IP529	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KJ_DSGD_FM5_A_B IP527	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KL_DFYA_FD7_A_1 IP575	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KL_DGEA_FD6_B_H IP904B	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KL_DPBA_FM6_A_1 IP573	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-VSS-715W_KM_DGEA_FD6_A_H IP910	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>

Tabla / *Table B.1-1 Familias ensayadas por el fabricante / Families tested by the manufacturer*

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KL_DTTC_FD7_A IP589		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKLZMR055737	PI	15,63	9,49	3,57	24,15	33,64	0,287	1,88E+09	✓			
2	VSSZZZKLZMR055405	PI	15,56	11,66	5,74	23,43	35,08	0,142	1,11E+10	✓			
3	VSSZZZKLZMR069199	PI	22,37	9,07	3,06	25,40	34,47	0,257	7,01E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-2 Resultados ensayos fabricante IP589 / Outcome family IP589 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KM_DNFB_AD7_A IP862		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKMZMR006656	PI	222,49	19,24	17,94	9,92	29,16	0,125	4,43E+09	✓			
2	VSSZZZKMZMR019841	PI	170,13	17,51	16,14	8,82	26,32	0,502	4,60E+09	✓			
3	VSSZZZKMZMR007845	PI	191,40	17,25	15,90	9,86	27,11	0,309	1,19E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-3 Resultados ensayos fabricante IP862 / Outcome family IP862 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_5FP_DPCA_FD7_B_1 IP567B		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZ5FZM6542405	PI	121,17	19,98	17,87	11,73	31,72	0,405	1,99E+10	✓			
2	VSSZZZ5FZM6541423	PI	92,71	20,72	18,70	13,33	34,04	0,528	1,19E+10	✓			
3	VSSZZZ5FZM6542900	PI	120,32	16,67	14,39	12,98	29,66	0,628	6,64E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-4 Resultados ensayos fabricante IP567B / Outcome family IP567B tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_B IP530		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKJZMR099558	PI	77,34	16,37	14,41	22,38	38,75	0,188	1,19E+09	✓			
2	VSSZZZKJZMR094785	PI	79,72	17,76	16,05	26,76	44,52	0,402	1,60E+10	✓			
3	VSSZZZKJZMR097270	PI	125,49	19,24	17,08	33,06	35,46	0,261	2,53E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-5 Resultados ensayos fabricante IP530 / Outcome family IP530 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_DPCA_FM6_A IP579 A		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKLZMR066360	PI	103,35	27,18	25,13	9,83	37,01	0,084	5,26E+09	✓			
2	VSSZZZKLZMR066323	PI	120,58	22,20	19,98	9,12	31,32	0,166	1,35E+10	✓			
3	VSSZZZKLZMR066821	PI	138,28	21,02	19,45	9,29	30,31	0,174	3,66E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-6 Resultados ensayos fabricante IP579 A / Outcome family IP579 A tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KJ_DBYA_FM6_A_X_1 IP 536		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKJZMR071731	GNC	83,76	24,09	5,03	5,48	29,57	0,438	9,23E+09	✓			
2	VSSZZZKJZMR069935	GNC	91,17	54,95	7,49	11,22	66,17	0,507	1,92E+10	✓			
3	VSSZZZKJZMR071891	GNC	65,85	27,73	3,95	13,68	41,42	0,494	1,25E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-7 Resultados ensayos fabricante IP 536 / Outcome family IP 536 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KM_DPCA_FD7_A IP577		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKMZMR019298	PI	88,91	19,08	17,02	9,78	28,86	0,128	7,30E+09	✓			
2	VSSZZZKMZMR018976	PI	108,40	24,32	22,00	12,26	36,58	0,548	1,85E+09	✓			
3	VSSZZZKMZMR019033	PI	109,07	16,18	14,38	10,49	26,67	0,687	2,47E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-8 Resultados ensayos fabricante IP577 / Outcome family IP577 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KJ_DLAC_FM5_A_X IP537		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKJZMR059868	PI	87,48	13,55	11,87	17,29		0,208	7,10E+08	✓			
2	VSSZZZKJZMR070649	PI	88,82	15,86	13,96	20,71		0,173	5,80E+08	✓			
3	VSSZZZKJZMR059690	PI	131,09	18,76	15,95	24,27		0,187	1,80E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-9 Resultados ensayos fabricante IP537 / Outcome family IP537 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_B IP534		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZKJZMR065495	PI	84,39	15,54	14,25	23,74	39,29	0,616	2,22E+09	✓			
2	VSSZZKJZMR065639	PI	100,64	17,68	16,12	19,74	37,42	0,707	1,05E+09	✓			
3	VSSZZKJZMR065933	PI	86,45	14,56	13,22	18,60	33,16	0,753	5,00E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-10 Resultados ensayos fabricante IP534 / Outcome family IP534 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_X IP549		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZKJZMR095489	PI	90,87	20,45	18,70	19,49	39,95	0,520	7,90E+09	✓			
2	VSSZZKJZMR095283	PI	67,08	16,15	14,48	22,25	38,40	0,251	4,53E+09	✓			
3	VSSZZKJZMR095387	PI	100,14	16,64	14,88	20,25	36,89	0,312	5,00E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-11 Resultados ensayos fabricante IP549 / *Outcome family IP549 tested by the manufacturer*

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_X IP539		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKJZMR109789	PI	78,80	19,05	17,40	23,38	42,43	0,199	1,60E+08	✓			
2	VSSZZZKJZMR108681	PI	92,84	18,86	16,92	26,32	45,18	0,127	9,10E+08	✓			
3	VSSZZZKJZMR110512	PI	80,27	13,63	12,25	22,53	36,16	0,313	4,00E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-12 Resultados ensayos fabricante IP539 / Outcome family IP539 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KJ_DLAC_FM5_A_B IP529		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZKJZMR053871	PI	107,61	16,67	15,12	20,47	37,14	0,392	5,20E+08	✓			
2	VSSZZKJZMR054289	PI	85,29	15,63	13,83	18,49	34,13	0,133	3,60E+08	✓			
3	VSSZZKJZMR053923	PI	97,60	16,25	14,38	20,54	36,79	0,022	3,00E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-13 Resultados ensayos fabricante IP529 / Outcome family IP529 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KJ_DSGD_FM5_A_B IP527		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZKJZMR092520	PI	141,23	23,01	21,73	6,03	29,05	0,318	9,52E+10	✓			
2	VSSZZKJZMR092628	PI	144,72	18,07	16,92	9,53	27,60	0,245	1,39E+11	✓			
3	VSSZZKJZMR092803	PI	138,67	28,00	26,41	14,77	42,76	1,819	2,17E+11	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-14 Resultados ensayos fabricante IP527 / Outcome family IP527 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KL_DFYA_FD7_A_1 IP575		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKLZMR067905	PI	132,91	20,02	17,70	16,46	25,69	0,141	4,77E+09	✓			
2	VSSZZZKLZMR068082	PI	106,19	15,27	13,23	8,56	23,82	0,102	2,97E+09	✓			
3	VSSZZZKLZMR067430	PI	119,44	14,07	11,53	10,77	24,84	0,169	5,70E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-15 Resultados ensayos fabricante IP575 / Outcome family IP575 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KL_DGEA_FD6_B_H IP904B		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKLZMR061000	PI	153,79	12,99	10,96	6,75	19,74	0,404	2,79E+10	✓			
2	VSSZZZKLZMR052438	PI	230,25	14,40	12,23	5,75	20,15	0,394	1,66E+10	✓			
3	VSSZZZKLZMR061784	PI	134,04	16,14	14,45	8,63	24,77	0,857	2,14E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-16 Resultados ensayos fabricante IP904B / Outcome family IP904B tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KL_DPBA_FM6_A_1 IP573		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKLZMR066638	PI	121,83	21,99	19,73	16,98	38,97	0,226	3,75E+09	✓			
2	VSSZZZKLZMR067352	PI	104,81	35,16	33,07	12,06	47,22	0,082	4,39E+09	✓			
3	VSSZZZKLZMR066854	PI	101,00	21,87	19,65	12,84	34,70	0,262	1,81E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-17 Resultados ensayos fabricante IP573 / Outcome family IP573 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KM_DGEA_FD6_A_H IP910		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKMZNR055390	PI	143,78	10,98	9,16	7,79		1,204	9,60E+09	✓			
2	VSSZZZKMZNR055733	PI	196,04	15,48	14,01	7,18		1,514	1,46E+10	✓			
3	VSSZZZKMZNR055479	PI	138,23	9,64	8,00	9,32		0,993	5,30E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.1-18 Resultados ensayos fabricante IP910 / Outcome family IP910 tested by the manufacturer

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios.

All the results have been favourable, being all of them below the regulatory limits.

B.2. FORD-WERKE GMBH

1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 50.000 km y han sido matriculados en Alemania, Bélgica y Reino Unido.

The vehicles tested had between 15,000 km and 50,000 km and were registered in Germany, Belgium and the United Kingdom.

2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

En total, el fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2022 sobre las siguientes familias:

In total, the manufacturer has carried out in-service conformity tests during 2022 on the following families:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
9-WF0-P37	Tipo 1/ <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-WF0-P39	Tipo 1/ <i>Type</i>	Cumple / <i>Pass</i>

Tabla / Table B.2-1 Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer*

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	FORD-WERKE GMBH		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	9-WF0-P37		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	WF0FXXWPMHLT29251	PI	268,06	10,69	8,97	1,52		0,001	7,21E+08	✓			
2	WF0FXXWPMHLT23923	PI	224,25	11,51	10,22	2,66		0,010	8,36E+10	✓			
3	WF0FXXWPMHMA54416	PI	226,10	15,00	13,30	3,10		0,220	1,15E+11	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	SUPERA / PASS
---	----------------------

Tabla / *Table B.2-2 Resultados ensayos fabricante 9-WF0-P37 / Outcome family 9-WF0-P37 tested by the manufacturer*

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	FORD-WERKE GMBH		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	9-WF0-P39		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	WF02XXERK2MP18341	PI	219,24	6,17	4,61	2,73		1,903	1,30E+09	✓			
2	WF02XXERK2MM87023	PI	382,86	8,22	6,11	3,49		0,111	1,08E+09	✓			
3	WF0FXXWPMFMB30688	PI	207,24	6,67	5,29	4,40		0,050	2,05E+11	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	SUPERA / PASS
---	----------------------

Tabla / *Table B.2-3 Resultados ensayos fabricante 9-WF0-P39 / Outcome family 9-WF0-P39 tested by the manufacturer*

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios.
All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits.

B.3. RENAULT SAS

1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 60.000 km y han sido matriculados tanto en España, como en Francia y Rumanía.

The vehicles tested had between 15,000 km and 60,000 km and were registered in Spain, France and Romania.

2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2022 sobre las siguientes familias:

The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2022 on the following families:

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
9-VF1-E30 (Lote 1 / Batch 1)	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-VF1-E30 (Lote 2 / Batch 2)	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-VF1-E30 (Lote 3 / Batch 3)	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-VF1-E30 (Lote 4 / Batch 4)	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-VF1-E20	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-VF1-E24 (Lote 1 / Batch 1)	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-VF1-E24 (Lote 2 / Batch 2)	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-VF1-E31 (Lote 1 / Batch 1)	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-VF1-E31 (Lote 2 / Batch 2)	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-VF1-E29	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>

Tabla / *Table B.3-1 Familias ensayadas por el fabricante / Families tested by the manufacturer*

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	RENAULT SAS		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	9-VF1-E30 (Lote 1 / Batch 1)		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RJB00867312579	PI	133,41	23,95	22,18	22,57	46,52	-	-	✓			
2	VF1RJB00867312551	PI	155,08	23,46	21,83	16,41	39,88			✓			
3	VF1RJB00667152685	PI	160,64	28,95	27,45	24,53	53,47			✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / *Table B.3-2 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E30 (Lote 1) / Outcome family 9-VF1-E30 (Batch 1) tested by the manufacturer*

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	RENAULT SAS		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	9-VF1-E30 (Lote 2 / Batch 2)		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1HJD20367555074	PI	384,93	38,49	34,10	15,01	53,49	-	-	✓			
1	VF1HJD20367555074	PI (GLP)	154,67	12,25	10,40	22,69	34,93	-	-	✓			
2	VF1RJB00067312544	PI	179,30	22,01	20,08	28,42	50,44	-	-	✓			
3	VF1RJB00967312588	PI	154,71	32,26	30,33	21,20	53,46	-	-	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.3-3 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E30 (Lote 2) / Outcome family 9-VF1-E30 (Batch 2) tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	RENAULT SAS		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	9-VF1-E30 (Lote 3 / Batch 3)		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1HJD20167554957	PI (GLP)	247,24	17,48	15,24	13,99	31,48	-	-	✓			
1	VF1HJD20167554957	PI	541,13	98,66	92,15	8,14	106,80	-	-		X	X	
2	VF1HJD20667422888	PI	363,33	44,58	41,79	17,41	61,99	-	-	✓			
2	VF1HJD20667422888	PI (GLP)	179,83	15,39	13,54	22,70	38,09	-	-	✓			
3	VF1HJD20467554967	PI	462,28	15,55	45,03	15,55	64,41	-	-	✓			
3	VF1HJD20467554967	PI (GLP)	220,35	34,66	32,08	18,45	53,11	-	-	✓			
4	VF1RJA00867077093	PI	232,59	30,32	27,31	20,43	50,74	-	-	✓			
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.3-4 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E30 (Lote 3) / Outcome family 9-VF1-E30 (Batch 3) tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	RENAULT SAS		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	9-VF1-E30 (Lote 4 / Batch 4)		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RJA00168725187	PI	325,31	29,19	26,40	14,45		-	-	✓			
2	VF1HJD20069053837	PI	502,99	50,14	45,92	18,93		-	-	✓			
2		GLP	215,87	14,47	12,53	22,78		-	-	✓			
3	VF1RJB00369351178	PI	418,09	34,15	31,35	18,80		-	-	✓			
4	VF1HJD20069333676	PI	223,67	30,86	27,95	16,78		-	-	✓			
		GLP	155,41	13,63	12,00	19,03		-	-	✓			
5	VF1RJB00467584112	PI	210,15	31,87	29,43	25,93		-	-	✓			
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.3-5 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E30 (Lote 4) / Outcome family 9-VF1-E30 (Batch 4) tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	RENAULT SAS		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	9-VF1-E20		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RJB00866281968	PI	97,15	17,41	15,81	17,71	35,11	0,487	1,49E+10	✓			
2	VF1RJB00X66309298	PI	96,71	17,48	15,59	19,11	36,59	0,480	1,36E+10	✓			
3	VF1RJB00466271602	PI	124,13	17,82	15,80	14,38	32,20	0,120	1,94E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestral / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.3-6 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E20 / Outcome family 9-VF1-E20 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	RENAULT SAS		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	9-VF1-E24 (Lote 1 / Batch 1)		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RFE00267342194	PI	167,02	11,22	9,10	9,23	20,45	0,138	1,42E+09	✓			
2	VF1RFE00967342449	PI	163,59	10,26	7,69	15,72	25,98	0,192	9,60E+07	✓			
3	VF1RFE00667342361	PI	154,06	8,04	6,15	8,77	16,82	0,017	2,82E+07	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.3-7 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E24 (Lote 1) / Outcome family 9-VF1-E24 (Batch 1) tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	RENAULT SAS		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	9-VF1-E24 (Lote 2 / Batch 2)		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RFE00869309768	PI	158,29	8,80	6,94	9,14		0,071	1,78E+09	✓			
2	VF1RFE00169272997	PI	200,83	11,36	8,78	14,37		0,056	5,49E+08	✓			
3	VF1RFE00369178667	PI	182,29	9,60	6,81	12,11		0,17	3,50E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.3-8 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E24 (Lote 2) / Outcome family 9-VF1-E24 (Batch 2) tested by the manufacturer

Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-E31 (Lote 1 / Batch 1)		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1HJD20267174168	PI	237,84	11,02	7,66	6,93	17,95	0,079	6,28E+08	✓			
2	VF1HJD20467174169	PI	162,79	8,74	6,76	6,81	15,55	0,302	1,19E+09	✓			
3	VF1RFD00466905410	PI	185,00	11,05	8,81	18,74	29,79	0,183	1,06E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestral / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table B.3-9 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E31 (Lote 1) / Outcome family 9-VF1-E31 (Batch 1) tested by the manufacturer

Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-E31 (Lote 2 / Batch 2)		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1RFD00468912085	PI	172,05	9,41	7,60	14,37		0,177	1,26E+09	✓			
2	VF1RFD00268909220	PI	246,95	13,30	9,09	19,43		0,23	9,64E+08	✓			
3	VF1HJD20768789941	PI	196,05	12,11	8,35	10,75		0,00	1,06E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table B.3-10 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E31 (Lote 2) / Outcome family 9-VF1-E31 (Batch 2) tested by the manufacturer

Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-E29		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1AH000467022028	PI	253,44	20,78	19,40	8,43				✓			
2	VF1RJA00X67446651	PI	200,87	24,79	23,67	9,44				✓			
3	VF1AH000166558036	PI	162,09	17,14	16,15	11,33				✓			
4			327,30	25,21	22,93	7,37				✓			
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestral / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table B.3-11 Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E29 / Outcome family 9-VF1-E29 tested by the manufacturer

La mayoría de los resultados han sido favorables, estando por debajo de los límites reglamentarios. Se detectó un vehículo con un resultado categorizado como atípico intermedio.

Most of the results have been favourable, being below the regulatory limits. It was detected a vehicle with an outlier test result categorized as intermediate.

B.4. KIA SLOVAKIA S.R.O.

1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 16.000 km y 40.000 km y han sido matriculados en Eslovaquia.
The vehicles tested had between 16,000 km and 40,000 km and were registered in Slovakia.

2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2022 sobre las siguientes familias:
The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2022 on the following families:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Type 1	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
9-KMS-3	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
9-KMS-3	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE	Indeciso / Undecided
9-KMS-4	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
9-KMS-4	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE	Indeciso / Undecided

Tabla / Table B.4-1 Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer*

El fabricante tiene previstos ensayos para poder cerrar los ficheros estadísticos que aún están abiertos.
The manufacturer is planning tests in order to close the statistical files that are still open.

El fabricante ha realizado ensayos de tipo 1 y tipo 1A.. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:
The manufacturer has performed type 1 and type 1A tests. The test results were as follows:

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	9-KMS-3		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	U5YH7815GML087182	PI	147,00	12,00	10,00	20,00	33,00	0,678	2,58E+11	✓			
2	U5YH7815GML087215	PI	91,00	10,00	7,00	22,00	30,00	0,369	6,34E+10	✓			
3	U5YH7815GML087181	PI	118,00	12,00	9,00	20,00	29,00	0,150	1,84E+11	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.4-2 Resultados ensayos fabricante 9-KMS-3/ Outcome family 9-KMS-3 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	9-KMS-4		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	U5YH2G15GML045175	PI	99,00	11,00	8,00	14,00	25,00	0,270	1,18E+11	✓			
2	U5YH5815GML097065	PI	94,00	16,00	11,00	23,00	33,00	0,245	2,18E+11	✓			
3	U5YH5815GML097067	PI	80,00	13,00	10,00	13,00	23,00	0,427	5,57E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table B.4-3 Resultados ensayos fabricante 9-KMS-4 / Outcome family 9-KMS-4 tested by the manufacturer

Fabricante / Manufacturer:	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-KMS-3		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	U5YH7815GML087215	PI (Cold test)	0,032	2,00E+11		0,020	1,80E+11		✓			
		PI (Hot test)	0,032	5,40E+10		0,021	1,10E+11					
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestral / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	INDECISO / UNDECIDED
--------------------------------------	-----------------------------

Tabla / Table B.4-4 Resultado de la familia 9-KMS-3 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMS-3 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-KMS-4		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	U5YH2G15GML045175	PI (Cold test)	0,025	2,70E+11		0,016	5,00E+10		✓			
		PI (Hot test)	0,025	5,00E+10		0,018	7,90E+10					
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestral / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	INDECISO / UNDECIDED
--------------------------------------	-----------------------------

Tabla / Table B.4-5 Resultado de la familia 9-KMS-4 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMS-4 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits.

B.5. AUTOMOBILE DACIA S.A.

1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 17.000 km y 40.000 km y han sido matriculados tanto en Rumanía, como en Francia.

The vehicles tested had between 17,000 km and 40,000 km and were registered in Romania and France.

2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2022 sobre las siguientes familias:

The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2022 on the following families:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
9-UU1-E30	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-UU1-E29	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>

Tabla / Table B.5-1 Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer*

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:

Fabricante / Manufacturer:	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00368166197	PI	410,27	44,94	41,59	14,59	59,54			✓			
1	UU1DJF00368166197	GLP	167,48	23,23	21,08	27,44	50,67			✓			
2	UU1DJF00267013316	PI	261,00	42,90	39,50	13,00	55,90			✓			
2	UU1DJF00267013316	GLP	140,06	21,30	19,60	21,30	42,60			✓			
3	UU1DJF00667379408	PI	392,71	57,83	54,04	13,97	71,80			✓			
3	UU1DJF00667379408	GLP	193,04	29,83	27,47	23,09	52,93			✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table B.5-1 Resultados ensayos fabricante 9-UU1-E30 / Outcome family 9-UU1-E30 tested by the manufacturer

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	AUTOMOBILE DACIA, S.A..		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	9-UU1-E29		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	UU1DJF00867989374	PI	145,20	21,82	20,61	8,68	30,49			✓			
2	UU1DJF00367450242	PI	213,38	21,82	20,61	7,06	28,87			✓			
3	UU1DJF00X67323116	PI	181,36	19,93	19,66	8,43	28,36			✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	CUMPLE / PASS
---	----------------------

Tabla / Table A.1-2 Resultados ensayos fabricante 9-UU1-E29 / Outcome family9-UU1-E29 tested by the manufacturer

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios.

All the results have been favourable, being all of them below the regulatory limits.

B.6. JAGUAR LAND ROVER LIMITED

1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 31.000 km y han sido matriculados en Alemania y en Reino Unido.

The vehicles tested had between 15,000 km and 31,000 km and were registered in Germany or the UK..

2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2022 sobre las siguientes familias:

The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2022 on the following families:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
09-SAL-024	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-SAL-027	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
09-SAL-025	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>

Tabla / Table B.6-1 Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer*

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:

Fabricante / Manufacturer:	JAGUAR LAND ROVER LIMITED		
Familia PEMS / PEMS family:	09-SAL-027		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SADFA2BN7M1017667	CI	76,82	22,57	7,83	30,13	52,70	0,290	9,28E+08	✓			
2	SALCA2BN6MH882922	CI	36,48	24,36	4,55	37,16	59,58	0,291	5,61E+09	✓			
3	SALCA2BN3MH893991	CI	41,83	19,60	5,76	21,30	38,96	0,324	6,40E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table B-1 Resultados ensayos fabricante 09-SAL-027 / Outcome family 09-SAL-027 tested by the manufacturer

Fabricante / Manufacturer:	JAGUAR LAND ROVER LIMITED		
Familia PEMS / PEMS family:	09-SAL-024		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALGA2BW7MA424504	CI	317,98			24,88	85,96	0,364	4,50E+09	✓			
2	SALGA2BW8MA418064	CI	353,26			25,55	87,93	0,032	4,16E+09	✓			
3	SALGA2BW6MA440371	CI	158,66			24,14	63,01	0,492	1,47E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table A-2 Resultados ensayos fabricante 09-SAL-024 / Outcome family 09-SAL-024 tested by the manufacturer

Fabricante / Manufacturer:	JAGUAR LAND ROVER LIMITED		
Familia PEMS / PEMS family:	09-SAL-025		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALZA2AT8MH140046	CI	375,29	14,72	13,57	6,37	21,08	1,230	9,93E+10	✓			
2	SALZA2AT6MH129658	CI	215,39	10,23	9,26	9,32	19,55	0,540	6,12E+10	✓			
3	SALCA2BT7MH884645	CI	350,54	12,23	10,84	9,32	21,54	1,445	4,54E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table A-3 Resultados ensayos fabricante 09-SAL-025/ Outcome family 09-SAL-025 tested by the manufacturer

Todos los ensayos han sido favorables, con unos resultados siempre por debajo de los límites reglamentarios.

All tests have been favourable, with results always below the regulatory limits.

B.7. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS

1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 52.000 km y han sido matriculados en Alemania.

The vehicles tested had between 15,000 km and 52,000 km and were registered in Germany.

2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2022 sobre las siguientes familias:

The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2022 on the following families:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
9-JN1-0004	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>
9-JN1-0031	Tipo 1 / <i>Type 1</i>	Cumple / <i>Pass</i>

Tabla / Table B.7-1 Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer*

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:

Fabricante / Manufacturer:	NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS		
Familia PEMS / PEMS family:	9-JN1-0004		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SJNFAAJ11U2812476	CI	53,80	16,00		53,70	70,70	1,087	5,00E+08	✓			
2	SJNFAAJ11U2865196	CI	41,60	16,30		38,30	55,00	0,830	3,58E+10	✓			
3	SJNFAAJ11U2858301	CI	43,30	14,40		59,50	73,90	0,241	9,87E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table B-1 Resultados ensayos fabricante 9-JN1-0004 / Outcome family 9-JN1-0004 tested by the manufacturer

Fabricante / Manufacturer:	NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS		
Familia PEMS / PEMS family:	9-JN1-0032		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSKCTND23U0167308	CI	32,40	7,80		53,70	70,70	1,087	5,00E+08	✓			
2	VSKCTND23U0159594	CI	37,50	8,20		38,30	55,00	0,830	3,58E+10	✓			
3	VSKCTND23U0151895	CI	44,30	7,70		59,50	73,90	0,241	9,87E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table A-2 Resultados ensayos fabricante 9-JN1-0032 / Outcome family 9-JN1-0032 tested by the manufacturer

Todos los ensayos han sido favorables, con unos resultados siempre por debajo de los límites reglamentarios.

All tests have been favourable, with results always below the regulatory limits.

C. Actividades de ISC realizadas el año anterior por los laboratorios acreditados o los servicios técnicos / *ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year:*

1. Recogida de información y evaluación del riesgo / *Information gathering and risk assessment*

La Autoridad de Homologación en España ha recibido varias notificaciones de una tercera parte, la organización Nederlandse Organisatie Voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek TNO, informando de la intención de realizar ensayos de conformidad en servicio sobre alguna de las familias PEMS/ISC otorgadas por la Autoridad de Homologación en España.

The Spanish Approval Authority has received several notifications from a third party, the Nederlandse Organisatie Voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek TNO, informing of the intention to perform in-service conformity tests on any of the PEMS/ISC families granted by the Spanish Approval Authority.

No obstante, se desconoce la metodología empleada por dicha organización para seleccionar las familias que han sido ensayadas, ni la evaluación de riesgos que se ha realizado.

However, the methodology used by the organization to select the families that have been tested and the risk assessment that has been carried out are not known.

2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Esta organización ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2022 sobre las siguientes familias:

This organization has carried out in-service compliance tests during 2022 on the following families:

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
9-HMC-5	Tipo 1A RDE / <i>Type 1A RDE</i>	Indeciso / <i>Undecided</i>
9-VF1-E20	Tipo 1A RDE / <i>Type 1A RDE</i>	Indeciso / <i>Undecided</i>
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_X	Tipo 1A RDE / <i>Type 1A RDE</i>	Indeciso / <i>Undecided</i>
09-VSS-715W_KM_DPCA_FD7_A	Tipo 1A RDE / <i>Type 1A RDE</i>	Indeciso / <i>Undecided</i>
09-VSS-715W_KM_DGEA_FD6_A_P	Tipo 1A RDE / <i>Type 1A RDE</i>	Indeciso / <i>Undecided</i>

Tabla / Table C-1 Familias ensayadas por terceras partes / *Families tested by a third party*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 55.000 km y han sido matriculados tanto en Grecia, Dinamarca y Alemania.

The vehicles tested had between 15,000 km and 55,000 km and were registered in Greece, Denmark and Germany.

Todos los ensayos que ha realizado la organización han sido de tipo 1A. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

All tests performed by the TNO were type 1A tests. The test results were as follows:

Fabricante / Manufacturer:	HYUNDAI MOTOR COMPANY		
Familia PEMS / PEMS family:	9-HMC-5		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KMHK1812AMU672982	PI	9,1	1,80E+11	191,5	4,4	1,09E+11	197,3	✓			
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	INDECISO / UNDECIDED
--------------------------------------	-----------------------------

Tabla / Table C-2 Resultado de ensayos de la familia 9-HMC-5 por tercera parte / Test results of family 9-HMC-5 selected by the third parties

Fabricante / Manufacturer:	RENAULT S.A.S.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-E20		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1RJB00065979755	PI	27,35	4,78E+09	38,8	13,42	5,28E+09	116,33	✓			
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	INDECISO / UNDECIDED
--------------------------------------	-----------------------------

Tabla / Table C-3 Resultado de ensayos de la familia 9-VF1-E20- por tercera parte / Test results of family 9-VF1-E20- selected by the third parties

Fabricante / Manufacturer:	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_X – IP549		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZKJZMR176128	PI	28,3	1,07E+09	136,6	13,6	1,30E+09	73,8	✓			
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	INDECISO / UNDECIDED
--------------------------------------	-----------------------------

Tabla / Table C-4 Resultado de ensayos de la familia IP549- por tercera parte / Test results of family IP549- selected by the third parties

Fabricante / Manufacturer:	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KM_DPCA_FD7_A – IP577		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZZKMZNR021839	PI	11,48	7,89E+09	94,47	5,11	5,36E+09	133,06	✓			
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	INDECISO / UNDECIDED
--------------------------------------	-----------------------------

Tabla / Table C-5 Resultado de ensayos de la familia IP577- por tercera parte / Test results of family IP577- selected by the third parties

Fabricante / Manufacturer:	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KM_DGEA_FD6_A_P IP909		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZZKMZMR028942	PI	6,68	3,91E+07	55,97	4,91	2,40E+10	32,34	✓			
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	INDECISO / UNDECIDED
--------------------------------------	-----------------------------

Tabla / Table C-6 Resultado de ensayos de la familia IP909- por tercera parte / Test results of family IP909- selected by the third parties

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer

D. Actividades de ISC realizadas el año anterior por la Autoridad de Homologación de tipo otorgante / *ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year*

1. Recogida de información y evaluación del riesgo / *Information gathering and risk assessment*

La Autoridad de Homologación en España para realizar la evaluación de riesgos que se describe en el Reglamento UE 2017/1151*2018/1832 y en base a la cual seleccionar las familias PEMS/ISC a ensayar, ha tomado como criterio principal el número de vehículos matriculados por familia PEMS/ISC durante el año 2022, los informes de garantías y reparaciones aportadas por los fabricantes, los resultados de conformidad en servicio de campañas de anteriores, así como la información aportada por los fabricantes en sus informes anuales.

*To carry out the risk assessment as described in Regulation EU 2017/1151*2018/1832, as the basis for selecting the PEMS/ISC families to be tested, the Approval Authority in Spain took the number of vehicles registered per PEMS/ISC family during the year 2022 as the main criterion, along with the warranty claims and repair reports provided by the manufacturers, the results of in-service conformity from previous campaigns and the information provided by the manufacturers in their annual reports*

En base a todos estos criterios se seleccionaron las familias a ensayar, y que se detallan más adelante en este informe.

The families to be tested were selected based on all these criteria, which are detailed later in this report.

Los vehículos ensayados tenían en el momento de los ensayos un kilometraje de entre 15.000 y 89.000 km, y más de 6 meses; es decir, cumplían con los requisitos definidos en la Reglamentación para la selección de las muestras.

The odometer readings of the vehicles at the time of the tests were between 15,000 and 89,000 km, and over six months in service; i.e. they met the requirements defined in the Regulations for selection of samples.

En cuanto a la tipología de vehículo, se han ensayado vehículos pertenecientes al nivel de emisiones Euro 6d – Temp (DG, CH, CI) y Euro 6d – ISC-FCM (AP, AQ, AR) y a las siguientes categorías:

Regarding the type of vehicle, vehicles belonging to the Euro 6d – Temp (DG, CH, CI) y Euro 6d – ISC-FCM (AP, AQ, AR) emission level and to the following categories have been tested:

Categoría de vehículo. <i>Vehicle category</i>
M ₁
M ₁ G
N ₁ G – Clase III

Tabla / Table D-1 Categorías de los vehículos ensayados / *Categories of vehicles tested*

Los valores de emisiones obtenidos en los ensayos, tanto en los de tipo 1 como en los de tipo 1A RDE cumplen con los límites establecidos en el Reglamento UE nº 715/2007.

The emission values obtained in both, Type 1 and Type 1A (RDE), tests comply with the limits established in Regulation EU nº 715/2007.

D.1. SEAT, S.A. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832:

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
09-VSS-715W_KL_DGEA_FD6_B_P IP901B	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ <i>Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_B IP530	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ <i>Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass

Tabla / Table D.1-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority*

Las dos familias ensayadas han resultado favorables, ensayándose tres vehículos por cada una de ellas.

The two families tested have been favorable, with three vehicles tested for each family.

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KL_DGEA_FD6_B_P IP901B		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZZKLZMR022547	PI	213,18	11,51	9,20	7,21		0,135	9,30E+09	✓			
2	VSSZZZKLZMR028760	PI	226,24	10,21	8,54	8,73		0,256	3,24E+10	✓			
3	VSSZZZKLZMR027239	PI	255,90	10,41	8,54	6,12		0,138	2,52E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.1-2 Resultado de la familia IP901B por Autoridad de Homologación / Test results of family IP901B selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_B IP530		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZKJZMR123466	PI	88,57	11,88	10,40	7,21		0,135	9,30E+09	✓			
2	VSSZZKJZMR086006	PI	84,59	14,32	12,46	8,73		0,256	3,24E+10	✓			
3	VSSZZKJZMR085638	PI	93,19	15,01	13,24	6,12		0,138	2,52E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.1-3 Resultado de la familia IP530 por Autoridad de Homologación / Test results of family IP530 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KL_DGEA_FD6_B_P IP901B		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZKLZMR022547	PI	7,668	1,18E+10	87,14	6,11	1,28E+10	101,84	✓			
2	VSSZZKLZMR028760	PI	7,33	2,00E+08	54,8	6,85	1,63E+09	62,95	✓			
3	VSSZZKLZMR027239	PI	5,41	9,60E+09	67,25	4,51	1,39E+10	69,04	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.1-4 Resultado de la familia IP901B por Autoridad de Homologación / Test results of family IP901B selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_B IP530		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZKJZMR123466	CI	20,7	4,77E+08	68,41	10,41	2,02E+08	118,95	✓			
2	VSSZZKJZMR086006	CI	14,83	1,45E+08	50,47	6,43	6,08E+07	22,73	✓			
3	VSSZZKJZMR085638	CI	19,24	3,68E+08	63,18	8,8	1,88E+08	15,98	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.1-5 Resultado de la familia IP530 por Autoridad de Homologación / Test results of family IP530 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.

2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.

3. Medidas correctoras / *Remedial measures*

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.

D.2. FORD-WERKE GMBH Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
9-WF0-P30	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass
9-WF0-D22	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass

Tabla / Table D.2-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority*

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	FORD-WERKE GMBH		
Familia PEMS / PEMS family:	9-WF0-P30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	WF0FXXWPMHMR39049	PI	337,10	13,70	12,54	1,68	15,41			✓			
2	WF0FXXWPMHLK74025	PI	209,15	12,30	11,07	3,32	15,62			✓			
3	WF0FXXWPMHLD21270	PI	296,63	13,83	12,65	2,50	16,33			✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.2-2 Resultado de la familia 9-WF0-P30- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-WF0-P30- selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	FORD-WERKE GMBH		
Familia PEMS / PEMS family:	9-WF0-D22		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	WF0FXXWPMFLS87978	CI	26,90			25,60	30,00	0,070	1,00E+10	✓			
2	WF0FXXWPMFMJ47520	CI	39,90			18,29	24,10	0,180	7,00E+09	✓			
3	WF0FXXWPMFLS11455	CI	42,15			30,20	35,62	0,070	3,00E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.2-3 Resultado de la familia 9-WF0-D22- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-WF0-D22- selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	FORD-WERKE GMBH		
Familia PEMS / PEMS family:	9-WF0-P30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	WF0FXXWPMHMR39049	PI	0,70		84,68	0,85		177,26	✓			
2	WF0FXXWPMHLK74025	PI	0,49		26,16	2,87		130,29	✓			
3	WF0FXXWPMHLD21270	PI	0,76		59,92	1,87		177,87	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.2-4 Resultado de la familia 9-WF0-P30- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-WF0-P30- selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	FORD-WERKE GMBH		
Familia PEMS / PEMS family:	9-WF0-D22		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	WF0FXXWPMFLS87978	Cl	26,53	9,00E+09	140,72	12,27	5,00E+09	113,2	✓			
2	WF0FXXWPMFMJ47520	Cl	14,39	2,00E+09	32,59	5,79	3,00E+09	21,67	✓			
3	WF0FXXWPMFLS11455	Cl	29,99	8,00E+09	32,99	15,45	6,00E+09	45,16	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.2-5 Resultado de la familia 9-WF0-D22- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-WF0-D22- selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits, and below the values declared in the CoC by the manufacturer.

2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.

3. Medidas correctoras / *Remedial measures*

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.

D.3. JAGUAR LAND ROVER LIMITED Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
09-SAL-027	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass
09-SAL-025	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass

Tabla / Table D.3-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority*

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	JAGUAR LAND ROVER LIMITED		
Familia PEMS / PEMS family:	09-SAL-027		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALCA2BN3MH893991	CI	68,50			39,70	61,00	0,300	1,00E+09	✓			
2	SALCA2BN8MH895011	CI	79,00			46,10	63,70	0,250	1,00E+09	✓			
3	SALCA2BN0MH900797	CI	67,50			40,80	68,00	0,280	1,00E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.3-2 Resultado de la familia 09-SAL-027- por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-SAL-027- selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	JAGUAR LAND ROVER LIMITED		
Familia PEMS / PEMS family:	09-SAL-025		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALCA2BT7MH884645	PI	391,76	14,81	13,27	12,29		0,150	3,60E+10	✓			
2	SALZA2BTXMH145991	PI	372,99	16,98	15,01	13,67		0,345	4,13E+10	✓			
3	SALZA2BT7MH144815	PI	409,71	15,15	13,61	10,69		0,272	1,90E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.3-3 Resultado de la familia 09-SAL-025 por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-SAL-025 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	JAGUAR LAND ROVER LIMITED		
Familia PEMS / PEMS family:	09-SAL-027		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALCA2BN3MH893991	CI	23,14	3,57E+11	187,67	10,43	1,87E+11	106,48	✓			
2	SALCA2BN8MH895011	CI	30,6	1,62E+11	192,55	17,71	1,05E+11	143,73	✓			
3	SALCA2BN0MH900797	CI	31,24	4,77E+08	119,17	11,22	1,79E+09	18,18	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final:

Decision reached:

CUMPLE / PASS

Tabla / Table D.3-4 Resultado de la familia 09-SAL-027- por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-SAL-027- selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	JAGUAR LAND ROVER LIMITED		
Familia PEMS / PEMS family:	09-SAL-025		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALCA2BT7MH884645	PI	10,92	1,40E+10	230,82	6,14	7,00E+09	207,01	✓			
2	SALZA2BTXMH145991	PI	13,62	5,39E+09	190,29	6,78	4,74E+09	171,98	✓			
3	SALZA2BT7MH144815	PI	6,51	7,19E+09	260,09	8,36	7,37E+09	419,9	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.3-5 Resultado de la familia 09-SAL-025 por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-SAL-025 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer

2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.

3. Medidas correctoras / *Remedial measures*

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.

D.4. NISSAN INTERNATIONAL, S.A. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
9-JN1-0023	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass
9-JN1-0031	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass

Tabla / Table D.4-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / Outcome of families tested by the approval authority

Las dos familias ensayadas han resultado favorables, ensayándose tres vehículos por cada una de ellas.

The two families tested have been favorable, with three vehicles tested for each family.

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	NISSAN INTERNATIONAL, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-JN1-0023		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SJNFAAJ11U2880263	CI	25,47			27,80	33,38	0,920	4,95E+09	✓			
2	SJNFAAJ11U2704849	CI	21,81			38,90	44,38	0,974	4,37E+08	✓			
3	SJNFAAJ11U2710053	CI	18,72			35,81	40,23	0,910	3,37E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.4-2 Resultado de la familia 9-JN1-0023 - por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-JN1-0023 - selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	NISSAN INTERNATIONAL, S.A		
Familia PEMS / PEMS family:	09-JN1-0031		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSKCTND23U0148387	CI	51,62			46,78	54,87	0,570	8,11E+08	✓			
2	VSKCTND23U0150271	CI	44,26			40,57	47,28	0,408	1,66E+10	✓			
3	VSKCTND23U0161451	CI	37,78			33,41	39,92	0,680	8,15E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.4-3 Resultado de la familia 09-JN1-0031 - por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-JN1-0031 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	NISSAN INTERNATIONAL, S.A		
Familia PEMS / PEMS family:	9-JN1-0023		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SJNFAAJ11U2880263	CI	68,1	2,28E+10	54,76	34,93	1,57E+10	20,49	✓			
2	SJNFAAJ11U2704849	CI	75,83	3,07E+08	33,35	50,36	1,50E+08	14,94	✓			
3	SJNFAAJ11U2710053	CI	80,5	4,38E+08	40,14	51,49	2,70E+08	17,31	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.4-4 Resultado de la familia 9-JN1-0023 - por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-JN1-0023 - selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	NISSAN INTERNATIONAL, S.A		
Familia PEMS / PEMS family:	09-JN1-0031		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSKCTND23U0148387	CI	33,53	1,43E+07	135,69	23,49	7,51E+06	83,71	✓			
2	VSKCTND23U0150271	CI	85,55	1,07E+10	122,75	46,78	9,42E+09	64,74	✓			
3	VSKCTND23U0161451	CI	44,1	1,49E+09	51,28	23,99	1,12E+09	29,6	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.4-5 Resultado de la familia 09-JN1-0031 - por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-JN1-0031 - selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.

2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.

3. Medidas correctoras / *Remedial measures*

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.

D.5. RENAULT S.A.S. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
9-VF1-E30	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass
9-VF1-D14	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass

Tabla / Table D.5-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority*

Las dos familias ensayadas han resultado favorables, ensayándose tres vehículos por cada una de ellas.

The two families tested have been favorable, with three vehicles tested for each family.

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	RENAULT S.A.S.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-E30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1RJB00567298558	PI	152,10	35,58	33,32	36,46		-	-	✓			
2	VF1RJA00067283721	PI	212,50	35,43	32,75	24,24		-	-	✓			
3	VF1RJA00967926275	PI	355,72	41,36	37,92	18,65		-	-	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.5-2 Resultado de la familia 9-VF1-E30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-VF1-E30- selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	RENAULT S.A.S.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-D14		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1RFB00864494237	CI	30,20			31,20	40,00	0,660	4,00E+09	✓			
2	VF1RJB00964814325	CI	103,81			41,49	51,78	0,000	3,00E+08	✓			
3	VF1RJB00866304438	CI	30,75			51,16	57,21	0,586	0,00E+00	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.5-3 Resultado de la familia 9-VF1-D14 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-VF1-D14 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	RENAULT S.A.S.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-E30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1RJB00567298558	PI	47,35		14,09	18,22		0	✓			
2	VF1RJA00067283721	PI	25,68		119,87	15,97		68,27	✓			
3	VF1RJA00967926275	PI	31,6		85,7	12,69		4,19	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.5-4 Resultado de la familia 9-VF1-E30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-VF1-E30 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	RENAULT S.A.S.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-D14		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1RFB00864494237	CI	18,88	2,00E+09	26,46	14,79	3,00E+09	12,24	✓			
2	VF1RJB00964814325	CI	24,56	2,50E+09	52,42	29,37	9,50E+09	29,9	✓			
3	VF1RJB00866304438	CI	38,3	1,30E+09	26,24	19,89	1,00E+09	22,05	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.5-5 Resultado de la familia 9-VF1-D14 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-VF1-D14 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.

2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.

3. Medidas correctoras / *Remedial measures*

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.

D.6. KIA SLOVAKIA, S.R.O. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832:

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
9-KMS-1	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ <i>Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass
9-KMS-3	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ <i>Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass

Tabla / Table D.6-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority*

Las dos familias ensayadas han resultado favorables, ensayándose tres vehículos por cada una de ellas.

The two families tested have been favorable, with three vehicles tested for each family.

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-KMS-1		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	U5YH1512AML128461	PI	183,48	17,75	14,11	10,92		0,387	1,79E+11	✓			
2	U5YH1512AML138988	PI	161,47	13,64	10,84	16,52		0,282	7,83E+10	✓			
3	U5YH2512ANL154457	PI	203,75	13,30	10,05	10,86		0,243	6,51E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.6-2 Resultado de la familia 9-KMS-1- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMS-1 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-KMS-3		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	U5YH5815GML092445	PI	164,73	15,51	11,62	15,84		0,089	6,84E+10	✓			
2	U5YH2515GML122932	PI	160,67	15,79	12,05	14,94		0,227	2,54E+10	✓			
3	U5YH2515GML137915	PI	175,20	16,46	12,76	16,37		0,256	5,52E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.6-3 Resultado de la familia 9-KMS-3- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMS-3- selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-KMS-1		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	U5YH1512AML128461	PI	10,9	8,96E+10	32,08	4,76	9,23E+10	1,86	✓			
2	U5YH1512AML138988	PI	5,36	7,09E+10	47,85	3,37	7,25E+10	46,22	✓			
3	U5YH2512ANL154457	PI	10,3	7,27E+10	114,77	5,89	5,75E+10	73,12	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.6-4 Resultado de la familia 9-KMS-1- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMS-1- selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-KMS-3		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	U5YH5815GML092445	PI	20,34	6,09E+10	122,32	15,23	4,25E+10	38,9	✓			
2	U5YH2515GML122932	PI	10,51	9,05E+09	62,73	9,89	9,39E+09	19,77	✓			
3	U5YH2515GML137915	PI	13,06	2,53E+10	42,05	9,18	1,98E+10	0	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.6-5 Resultado de la familia 9-KMS-3- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMS-3- selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.

2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.

3. Medidas correctoras / *Remedial measures*

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.

D.7. AUTOMOBILE DACIA, S.A.. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832:

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
9-UU1-E30	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ <i>Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass
9-UU1-E29	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ <i>Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass

Tabla / Table D.7-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority*

Las dos familias ensayadas han resultado favorables, ensayándose tres vehículos por cada una de ellas.

The two families tested have been favorable, with three vehicles tested for each family.

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00X67825818	LPG	139,90	20,50	17,87	25,30				✓			
1		PI	387,00	46,30	41,20	11,50				✓			
2	UU1DJF00X67826452	LPG	243,40	23,80	20,80	12,40				✓			
2		PI	217,30	21,60	18,60	26,00				✓			
3	UU1DJF00267045344	LPG	114,34	12,80	10,80	43,10				✓			
3		PI	228,50	37,20	34,60	15,10				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.7-2 Resultado de la familia 9-UU1-E30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-UU1-E30 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00X67825818	LPG	14,3		125,62	6,15		63,11	✓			
1		PI	11,83		126,42	5,06		155,67	✓			
2	UU1DJF00X67826452	LPG	7,64		109,12	0,00		45,69	✓			
2		PI	0,15		131,12	0,00		206,04	✓			
3	UU1DJF00267045344	LPG	20,46		53,27	6,89		29,33	✓			
3		PI	14,34		64,23	4,75		138,03	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.7-3 Resultado de la familia 9-UU1-E30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-UU1-E30 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E29		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00967451489	PI	202,45	20,69	19,41	6,26				✓			
2	UU1DJF00868002427	PI	253,78	18,21	17,25	5,59				✓			
3	UU1DJF00X67243721	PI	192,90	17,91	16,85	7,65				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.7-4 Resultado de la familia 9-UU1-E29 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-UU1-E29 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00967451489	PI	17,46		245,77	9,46		126,96	✓			
2	UU1DJF00868002427	PI	19,6		186,60	11,00		147,00	✓			
3	UU1DJF00X67243721	PI	19,8		165,80	9,42		176,83	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.7-5 Resultado de la familia 9-UU1-E30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-UU1-E30 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.

2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que los ficheros estadísticos siguen abiertos y no se ha obtenido una conclusión todavía, ya que no se ha alcanzado aún el número mínimo de muestras.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the statistical files are still open and a conclusion has not yet been reached, since the minimum number of samples has not yet been reached.

3. Medidas correctoras / *Remedial measures*

Por el momento los vehículos ensayados cumplen con los valores reglamentarios y no ha sido necesario emprender medidas correctoras.

For the time being, the tested vehicles comply with the regulatory values and no corrective measures have been necessary.

D.8. MERCEDES-BENZ AG. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionó la siguiente familia para ser ensayada según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following family was selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
9-W1V-D1	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass

Tabla / Table D.8-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority*

La familia ensayada ha resultado favorable, ensayándose tres vehículos.

The family tested has been favorable, with three vehicles tested.

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	MERCEDES-BENZ AG		
Familia PEMS / PEMS family:	9-W1V-D1		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	W1V4157031U288550	Cl	27,60			49,60	57,00	1,520	1,20E+10	✓			
2	W1V4157031U287608	Cl	30,51			57,10	63,90	0,770	- ¹	✓			
3	W1V4157031U287657	Cl	28,27			50,58	56,45	0,254	9,00E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.8-2 Resultado de la familia 9-W1V-D1 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-W1V-D1 selected by the Approval Authority

¹ Esta medición se perdió durante la descarga de datos del ensayo; no obstante, se entiende el resultado como favorable. *This measurement was lost during the download of the data; however, the outcome is considered as a Pass.*

Fabricante / Manufacturer:	MERCEDES-BENZ AG		
Familia PEMS / PEMS family:	9-W1V-D1		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	W1V4157031U288550	CI	43,11	2,17E+11	51,44	31,23	1,60E+11	0	✓			
2	W1V4157031U287608	CI	24,96	6,00E+09	0	38,53	1,74E+10	0	✓			
3	W1V4157031U287657	CI	29,94	2,10E+10	55,36	16,81	7,20E+09	0,66	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.8-3 Resultado de la familia 9-W1V-D1 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-W1V-D1 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.

2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que la familia ha obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the family has obtained a favorable outcome.

3. Medidas correctoras / *Remedial measures*

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que la familia han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as the family has had a favorable outcome.

D.9. ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionó la siguiente familia para ser ensayada según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following family was selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
PEMS-Lynk01_G4F_y21-L6T	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass

Tabla / Table D.9-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority*

Las dos familias ensayadas han resultado favorables, ensayándose tres vehículos por cada una de ellas.

The two families tested have been favorable, with three vehicles tested for each family.

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD.		
Familia PEMS / PEMS family:	PEMS-Lynk01_G4F_y21-L6T / 9-L6T-001		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	L6TCX2E32ME001135	PI	235,4	16,59	14,27	9,89				✓			
2	L6TCX2E33ME001063	PI	230,74	16,70	14,17	7,94				✓			
3	L6TCX2E32ME001233	PI	315,23	19,12	16,20	7,15				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.9-2 Resultado de la familia PEMS-Lynk01_G4F_y21-L6T por Autoridad de Homologación / Test results of family PEMS-Lynk01_G4F_y21-L6T selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD.		
Familia PEMS / PEMS family:	PEMS-Lynk01_G4F_y21-L6T / 9-L6T-001		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	L6TCX2E32ME001135	PI	17,65		225,48	9,54		93,29	✓			
2	L6TCX2E33ME001063	PI	15,05		89,54	7,2		50,71	✓			
3	L6TCX2E32ME001233	PI	11,64		94,02	5,42		37,59	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final:
Decision reached:

CUMPLE / PASS

Tabla / Table D.9-3 Resultado de la familia PEMS-Lynk01_G4F_y21-L6T por Autoridad de Homologación / Test results of family PEMS-Lynk01_G4F_y21-L6T selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.

2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.

3. Medidas correctoras / *Remedial measures*

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.

D.10. HYUNDAI MOTOR COMPANY. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

4. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2018/1832:

The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2018/1832:

Familia PEMS PEMS Family	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family
9-HMC-5	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass
9-HMC-6	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A RDE/ Type 1A RDE	Cumple / Pass

Tabla / Table D.10-1 Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority*

Las dos familias ensayadas han resultado favorables, ensayándose tres vehículos por cada una de ellas.

The two families tested have been favorable, with three vehicles tested for each family.

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:

Fabricante / Manufacturer:	HYUNDAI MOTOR COMPANY		
Familia PEMS / PEMS family:	9-HMC-5		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KMHK3812AMU700345	PI	415,48	22,08	17,09	12,33		0,206	8,96E+10	✓			
2	KMHK3812AMU689115	PI	419,61	23,18	17,85	12,80		0,368	5,61E+10	✓			
3	KMHK3812AMU700130	PI	406,451	19,633	14,502	15,029		0,343	7,30E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.10-2 Resultado de la familia 9-HMC-5 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-HMC-5 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	HYUNDAI MOTOR COMPANY		
Familia PEMS / PEMS family:	9-HMC-6		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KMHK3812ANU912523	PI	502,32	28,66	23,06	19,60		0,354	1,65E+11	✓			
2	KMHK3812ANU903706	PI	382,77	20,88	16,28	12,43		0,400	1,33E+11	✓			
3	KMHK5812AMU758166	PI	381,97	22,44	17,69	14,52		0,210	6,10E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.10-3 Resultado de la familia 9-HMC-6 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-HMC-6 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	HYUNDAI MOTOR COMPANY		
Familia PEMS / PEMS family:	9-HMC-5		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KMHK3812AMU700345	PI	6,59	8,19E+10	78,39	2,43	7,22E+10	67,99	✓			
2	KMHK3812AMU689115	PI	7,61	3,82E+10	78,96	6,67	3,96E+10	192,7	✓			
3	KMHK3812AMU700130	PI	9,98	6,31E+10	120,08	9,73	5,66E+10	167,36	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.10-4 Resultado de la familia 9-HMC-5 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-HMC-5 selected by the Approval Authority

Fabricante / Manufacturer:	HYUNDAI MOTOR COMPANY		
Familia PEMS / PEMS family:	9-HMC-6		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KMHK3812ANU912523	PI	21,5	1,27E+11	190,16	18,85	8,13E+10	180,93	✓			
2	KMHK3812ANU903706	PI	30,32	8,35E+10	100,76	17,34	6,49E+10	78,98	✓			
3	KMHK5812AMU758166	PI	11,77	7,80E+10	159,89	9,80	6,50E+10	173,81	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	CUMPLE / PASS
--------------------------------------	----------------------

Tabla / Table D.10-5 Resultado de la familia 9-HMC-6 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-HMC-6 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.

5. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations*

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.

6. Medidas correctoras / *Remedial measures*

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.

E. Evaluación de la disminución anual de las emisiones esperada merced a las medidas correctoras de ISC / *Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures*

Durante este ejercicio de ISC no ha sido necesario aplicar medidas correctoras, por lo que no aplica este punto.

No corrective actions were required during this ISC exercise, so this item does not apply.

F. Lecciones aprendidas (también con respecto al funcionamiento de los instrumentos utilizados) / *Lessons Learned (including for performance of instruments used)*

Durante este ejercicio de conformidad en servicio se han ensayado varios vehículos de la categoría HEV (NOVC y OVC) en los que ha sido necesario solicitar a los fabricantes herramientas específicas para facilitar la lectura de los datos eléctricos de las baterías de alto voltaje. Lo que ha retrasado la realización de algunos ensayos, con el consiguiente aumento de los costes de tiempo y alquiler de los vehículos. Para las próximas actividades de conformidad en servicio, se tendrá en cuenta, tras la realización del análisis de riesgos, la necesidad de solicitar a los fabricantes, con el tiempo suficiente, el acceso a estas herramientas específicas.

*During this in-service conformity exercise, several HEV category vehicles (NOVC and OVC) were tested, where it was necessary to request specific tools from the manufacturers to facilitate reading of the electrical data from the high-voltage batteries. This delayed the carrying out of some tests, with the consequent increase in the time with the vehicles and rental costs. For the next round of in-service conformity activities, the need to request access to these specific tools from the manufacturers, with sufficient notice, in addition to the sensitive information described in point 5.9 of Annex II to Regulation (EU) 2017/1151*2018/1832, will be taken into account after carrying out the risk analysis.*

Por otro lado, también se ha visto que, en determinados vehículos, especialmente híbridos, durante los ensayos RDE se interrumpía la lectura del DAB.

On the other hand, the OBD reading was also seen to be interrupted during the RDE tests in certain vehicles, especially hybrids.

G. Información sobre otros ensayos no válidos / *Report of other invalid tests*

Se ha realizado este año, por parte de la Autoridad de Homologación, un ensayo sobre un vehículo no válido, que tuvo que ser descartado, puesto que se detectó que el sistema de escape del vehículo, no se correspondía con el original, sino que había sido reemplazado. En cualquier caso, el resultado del ensayo había sido favorable. One test was carried out on an invalid vehicle this year. *The test had to be discounted as the vehicle's exhaust system was identified as not being original, but having been replaced. The test result was favourable in any case.*

Fabricante Manufacturer:		FORD WERKE GmbH				
Familia PEMS / PEMS family:		9-WF0-P30				
Tipo de ensayo / Test type:		Tipo 1 / Type 1				
Resultados aportados por: Results provided by:		Fabricante / Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority		Tercera parte / Third party	
			✓			
WF0FXXWPMHMM78143						
CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km
294,1	14,0	12,1	1,2	13,3	0,34	2,81E+11

Tabla / Table G-1 Ensayos no válidos / Invalid tests

También, en el caso del fabricante SEAT, S.A. se realizó un ensayo sobre un vehículo no válido, que fue descartado por problemas técnicos.

This is the same for the manufacturer SEAT, S.A., that performed a test on an invalid vehicle, which was refused due to technical issues.

Fabricante Manufacturer:		SEAT, S.A.				
Familia PEMS / PEMS family:		09-VSS-715W_KL_DGEA_FD6_B_H IP904				
Tipo de ensayo / Test type:		Tipo 1 / Type 1				
Resultados aportados por: Results provided by:		Fabricante / Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority		Tercera parte / Third party	
		✓				
VSSZZKLZMR060942						
CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km
134,45	9,63	8,32	7,20	16,83	0,409	2,36E+11

Tabla / Table G-2 Ensayos no válidos / Invalid tests

El fabricante ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD ha realizado ensayos sobre la familia 9-L6T-001, sin embargo, los vehículos tenían menos de 15.000 km recorridos, por lo que se consideran ensayos no válidos. Los resultados fueron los siguientes:

The manufacturer ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD has carried out tests on the 9-L6T-001 family, however, the vehicles had less than 15,000 km travelled and are therefore considered invalid tests. The test results were as follows:

Fabricante / Manufacturer:	ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD		
Familia PEMS / PEMS family:	9-L6T-001		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	L6TCX2E74ME002712	PI	82,14	4,45	4,02	4,39		4,187	5,91E+10	✓			
2	L6TCX2E75ME004114	PI	107,73	4,27	3,64	4,68		2,950	1,08E+11	✓			
3	L6TCX2E75ME005473	PI	80,40	3,99	3,44	3,37		3,983	2,08E+11	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Tabla / Table G-3 Resultados de la familia 9-L6T-001 de coches no válidos / Invalid test results of family 9-L6T-001.